

### **Další technické podmínky**

#### **Stavba: III/36210 Bolešín – most ev. č. 36210-3**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev. č. 36210-3 v extravilánu obce Věstín u místní části Bolešín, okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina. Stávající most ev. č. 36210-3 o jednom poli v provozním staničení km 4,015 převádí silnici III/36210 přes bezejmenný pravobřežní přítok Tresenského potoka.

#### **Popis rozsahu rekonstrukce**

Předmětem objektu je přebudování vlastního mostu a navazujících úseků silnice, tedy veškeré práce a činnosti nespecifikované v jednotlivých stavebních objektech (jednoznačně stavebně a technologicky daných).

Nový most rozšiřuje šířkové uspořádání stávající komunikace. Bude vybudován s volnou šířkou na komunikaci 7,90 m v místě rozšíření směrového oblouku, tato šířka se bude postupně snižovat až na hodnoty šířky stávající komunikace v místech napojení na stávající stav. V rámci výstavby mostu dojde k úpravě příčného sklonu tak aby byl přechod sklonu ve směrovém oblouku plynulejší. Podélný sklon komunikace na mostě bude 1,27 % proti staničení. Výškově, šířkově i směrově bude nová úprava komunikace před a za mostem navazovat na stávající stav.

#### **Členění stavby**

SO 001 – Demolice stávajícího stavu

SO 181 - DIO

SO 201 – Most ev. č. 36210-3

#### **SO 001 – Demolice stávajícího stavu**

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu. Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu. Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem (AD) a TDI. Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztříděn a odvezen na skládky k tomu určené.

#### **SO 181 – DIO**

Autobusy veřejné dopravy v oblasti dotčené výstavbou mostu nejezdí.

Objízdná trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující:

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/387 od obce Koroužné do obce Vír, kde bude dále pokračovat po silnici II/388 do obce Rovečné a dále po silnici II/362 do Olešnice kde se napojí přes cestu III/3629 na cestu III/36210. Délka objízdné trasy je 18 km.

#### SO 201 – Most ev. č. 34431-1

Nový most je navržen jako přesýpaná železobetonová uzavřená rámová konstrukce. Most rozšiřuje stávající šířkové uspořádání převáděné komunikace z původních 7,33 m na nově 7,90 m. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve středu maximální výšku 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí cca 0,51 m. Šířka nosné konstrukce je proměnná. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 3,30 m. Založení mostu je plošné na šterkopískovém polštáři tl. 500 mm.

#### **Parametry mostu:**

Délka přemostění:	3,00 m kolmá, 4,02 m šikmá
Délka mostu:	13,09 m
Délka nosné konstrukce:	3,60 m kolmá, 4,97 m šikmá
Rozpětí:	3,30 m kolmé, 4,46 m šikmé
Šikmost mostu:	pravá 51,0830 g
Volná šířka mostu:	7,9 m
Šířka mostu:	proměnná – cca 15,5 m
Výška mostu nad terénem:	2,18 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,31-0,505 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	44,30 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a ČSN EN 1998

#### **Skladba vozovky na mostě**

ACO 11 +	PMB 25/55-65	40 mm
PS-EP (C 60 BP 5)	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
ACL 16 +	PMB 25/55-65	60 mm
PS-EP (C 60 BP 5)	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16 +	PMB 25/55-65	50 mm
PI SE	1,00 kg/m <sup>2</sup>	
Šterkodrt' ŠDA	0/32	200 mm
Šterkodrt' ŠDA	0/32	200 mm
CELKEM konstrukce vozovky:		550 mm
Únosnost na plání:		Edef,2 = 45 MPa.

#### **Stávající inženýrské sítě**

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s. (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby).

#### **Silniční uzavírka**

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/36210. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách (viz SO 181 DIO).

#### **Geodetické podklady**

Předmětem akce je i vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení. Bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

#### **Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Milan Sedlák (č. aut. 1005598), MIDAKON s. r. o., Na Návisi 18/4, 620 00 Brno, IČ 08927677. Zpracování bylo dokončeno v únoru 2021.